

COMUNICATO STAMPA

Circle Group: Digitalizzazione, Semplificazione e Interoperabilità nel Trasferimento delle Merci fra un'area portuale e un'area inland in Zona Logistica Semplificata

Genova, 10 aprile 2025

Circle S.p.A. (“**CIRCLE**” o la “**Società**”) – PMI Innovativa quotata sul **mercato Euronext Growth Milan**, a capo dell’omonimo Gruppo specializzato nell’analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l’innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, oltre che nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica – è lieta di annunciare il proprio coinvolgimento nel progetto “**Automated Systems and AI Tools for Optimal Management of Port Traffic Flows**”, sviluppato all’interno dello Spoke 4 nell’ecosistema **RAISE – Robotics and AI for Socio-economic Empowerment**, in collaborazione con Aitek.

All’interno di tali attività è in corso di implementazione il progetto pilota, nato con l’obiettivo di sviluppare soluzioni tecnologiche per favorire lo scambio merce tra il porto di sbarco e le diverse aree intermodali della **Zona Logistica Semplificata (ZLS)**. Si amplia con la collaborazione tra diversi attori chiave del settore logistico, tra cui **Regione Liguria** in primis, l’**Agenzia delle Dogane**, gli **spedizionieri**, gli **agenti**, i **terminalisti**, gli **attori logistici** e altri stakeholder, con l’obiettivo di dimostrare la prontezza operativa della ZLS **coordinata appunto da Regione Liguria**. Il progetto si concentra sull’adozione di strumenti **federativi, digitali, interoperabili**, finalizzati a migliorare l’efficienza e la fluidità dei flussi di traffico merci.

Il **progetto pilota** mira a ottimizzare i processi logistici attraverso una piattaforma digitale avanzata che gestisce, monitora e traccia ogni fase del trasferimento merci in tempo reale: grazie a controlli automatizzati e notifiche istantanee, garantisce la sicurezza e la conformità alle normative, permettendo anche l’esportazione di dati per la gestione amministrativa e doganale. Il sistema semplifica ulteriormente le operazioni di trasferimento con alert automatici,

migliorando l'efficienza e la fluidità delle operazioni di trasferimento.

L'approccio sostenibile contribuisce a ridurre le emissioni e la congestione, migliorando la competitività del porto e la qualità dei servizi offerti, con un impatto positivo sull'attrattività del servizio, sull'aumento del traffico portuale e sulla crescita economica locale.

Un'altra componente fondamentale del sistema sarà l'interfaccia con gli uffici doganali, che consente loro di monitorare in tempo reale lo stato dei trasferimenti e accedere alla documentazione di accompagnamento delle merci. Inoltre, la possibile attivazione di strumenti quali la **Zona Franca Doganale Interclusa** e il **sistema S.U.DO.CO.** a livello locale consentirebbero la condivisione delle informazioni con gli uffici doganali coinvolti, migliorando ulteriormente l'efficienza e la trasparenza delle operazioni, riducendo i tempi di attesa nei nodi e nei varchi critici, contenendo i costi operativi e diminuendo le emissioni e il congestionamento del traffico.

L'implementazione della ZLS non solo ottimizza l'efficienza logistica, ma offre anche importanti vantaggi alle imprese, tra cui **incentivi fiscali sugli investimenti, procedure amministrative semplificate e procedure doganali digitalizzate.**

Per quanto riguarda la Zona Logistica Semplificata (ZLS) in Liguria, le cui prime direttive verranno comunicate entro fine aprile, rispetta ovviamente gli specifici requisiti di legge e vedrà una rapida evoluzione.

In occasione dell'evento "*ZES/ZLS: le opportunità per le imprese*", tenutosi lo scorso 25 marzo 2025 a Genova, prima **Jacopo Riccardi, Dirigente di Regione Liguria** e poi **Giampaolo Botta, General Manager di SPEDIPORTO**, hanno anticipato l'avvio di una collaborazione con Agenzia delle Dogane e Circle Group volta all'attivazione di un corridoio sperimentale destinato a potenziare la connessione tra le zone portuali e le ZLS, con benefici relativi al contesto genovese, regionale e per tutto il Made in Italy.

In quell'occasione, **Emanuele Profice, responsabile dell'ufficio per le politiche europee dell'AdSP di Genova**, ha evidenziato come la ZLS favorisca la sinergia tra porto, città e retroportualità, stimolando la domanda di nuovi caricatori ed investitori per il porto.

Il 28 marzo in Confindustria e il 31 marzo all'assemblea di Spediporto sono emerse una serie di ulteriori importanti e concrete novità.

Alessio Piana, Regione Liguria, aggiunge “La Zona Logistica Semplificata sarà uno strumento di accelerazione economica importantissimo per le imprese che insistono sul nostro territorio e sull’intero Nord-Ovest. Ben lieti che, nell’ambito di Raise, si sia riusciti a intercettare un progetto che punta a migliorare, attraverso la digitalizzazione, il flusso delle merci da e per i nostri porti”.

“La sperimentazione avviata da Circle rappresenta un importante risultato delle attività di ricerca, sviluppo e innovazione dello Spoke 4 di RAISE in cui vengono sviluppate tecnologie basate su robotica e intelligenza artificiale applicate ai porti e, più in generale, ai settori della Blue Economy; sono molto soddisfatto che tutti gli sforzi fatti negli ultimi 3 anni possano essere ripagati da risultati e prodotti di valore”, afferma **Davide Giglio**, Professore di trasporti dell’Università di Genova e coordinatore dello Spoke 4.

"L'attuazione pilota di questo sistema rappresenta un passo importante in cui la gestione efficiente delle procedure logistiche e doganali gioca un ruolo fondamentale nello sviluppo di un ecosistema logistico avanzato, capace di attrarre nuovi investimenti e potenziare la competitività del territorio", afferma **Luca Abatello**, CEO di Circle Group. "Stiamo sviluppando casi concreti in collaborazione con RAISE, con la Regione Liguria, con Agenzia delle Dogane e con gli stakeholders nell’ottica di mettere progressivamente a disposizione strumenti concreti di semplificazione ed innovazione. Continueremo a impegnarci nello sviluppo di soluzioni federative per migliorare l’interoperabilità tra i diversi sistemi, contribuendo a creare un ambiente di lavoro più collaborativo e sincrono nel settore della logistica portuale perseguendo gli obiettivi del piano industriale “**Connect 4 Agile Growth**”.

La concretezza e la messa a disposizione di strumenti reali sono le linee guida di tutto il percorso.

Fondata a Genova nel 2012, **Circle S.p.A.** è la PMI Innovativa a capo di [CIRCLE Group](#), il Gruppo specializzato nell'analisi e nello sviluppo di prodotti per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica.

Fanno parte del Gruppo le software companies **Info.era**, **NEXT Freight**, **Cargo Start**, **eXyond S.r.l.**, **Circle Garage**, le società di consulenza **Magellan Circle** e **Magellan Circle Italy**, **NEXT Customs**, nonché la partecipata **ACCUDIRE**.

I principali prodotti sono le differenti suite **Milos®** per i vari target, l'**Extended Port Community System**, le soluzioni **MasterSPED®** e **Milos® Global Supply Chain Visibility**, dedicate rispettivamente a spedizioni e logistica, commercio e industria, nonché **StarTracking®**, soluzione per il tracking airport-to-airport. Completano l'offerta in ambito Supply Chain, i "**Servizi Federativi**" **Milos®**, offerti in modalità cloud, in grado di rendere più efficiente la migrazione dei clienti verso un modello di business totalmente digitale.

Nella sfera delle attività del Gruppo Circle volte all'innovazione, **Milos® Intelligence** propone una serie di soluzioni avanzate che sfruttano le tecnologie di AI, per l'ottimizzazione, la simulazione e il Digital Twin a sostegno della trasformazione del processo decisionale favorendo la digitalizzazione dei sistemi.

Attraverso **Magellan Circle** e **Magellan Circle Italy**, il Gruppo opera nel campo dell'advocacy presso le Istituzioni europee, affiancando Enti Pubblici e Aziende, individuandone il posizionamento a livello Europeo (**Strategic Communication and Advocacy**) e le opportunità di finanziamento (**Eu Funding Accelerator**), con una verticalizzazione sui temi del Green Deal e della transizione energetica.

Con l'acquisizione di **Cargo Start**, società specializzata nello sviluppo e vendita di prodotti e servizi tecnologici innovativi per il cargo aereo, Circle ha rafforzato, inoltre, la propria offerta in un segmento in rapida espansione e strategico rispetto al percorso industriale **Connect 4 Agile Growth**.

Attraverso la controllata **eXyond S.r.l.** (92%), è attiva nell'offerta di soluzioni evolute di Gate Automation rivolte ai nodi portuali e intermodali, nei servizi avanzati di monitoraggio e gestione del traffico su rete stradale e autostradale italiana (**Infomobility**), e nell'offerta di servizi telematici (**Truck**), basati su piattaforme tecnologiche proprietarie, a favore di aziende operanti nei settori logistico intermodale e trasporti.

Inoltre, attiva Circle inoltre possiede il 21% del capitale sociale di ACCUDIRE, Startup Innovativa che fornisce una **Piattaforma Digitale Collaborativa** in grado di aiutare gli attori presenti lungo le Supply Chain globali nello scambio di informazioni e nella gestione dei flussi documentali, partendo in primis dall'**e-CMR** (o lettera di vettura elettronica) ed e-DDT.

Infine, attraverso **NEXT Customs**, attiva nei servizi digitali di ottimizzazione doganale e funzionale al proseguimento di iniziative finalizzate all'armonizzazione dei processi doganali, Circle copre anche questo ambito fortemente strategico per l'evoluzione del percorso **Connect 4 Agile Growth**.

Circle S.p.A. è quotata sul mercato **Euronext Growth Milan** di Borsa Italiana dal 26 ottobre 2018 (codice alfanumerico: CIRC; codice ISIN azioni ordinarie: IT. 0005344996).



RAISE

Per ulteriori informazioni

Circle S.p.A.

Registered office Via Giovanni Battista Pergolesi 26, 20124 Milano
Operational headquarters Piazza Borgo Pila 40 (Torre A interno 46), 16129 Genova
Investor Relations
Mail: ir@circletouch.eu | Mobile: +39 348 3067877

Media Relations: **Image Building**

Via Privata Maria Teresa, 11 20123 – Milano
Email: circle@imagebuilding.it | Phone: +39 02 89011300

Euronext Growth Advisor: **Integrae SIM S.p.A.**

Piazza Castello 24, 20121 Milano
Email: info@integraesim.it | Phone: 02.80.50.61.60